



Consultez en complément la notice du constructeur

## CAROTTEUSE SUR BÂTI DS 350 V DR 500 S CB 350 V CD 41 D



### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	DS 350 V	DR 500 S	CB 350 V	CD 41 D
• Tension	230 V	230 V	230 V	230 V
• Puissance d'entrée	3000 W	2800 W	3000 W	3000 W
• Ampérage	15 A	13 A	13,5 A	/
• Nombre de vitesses	3	2	3	2
• Vitesse en charge (tr/min)	230-480-720	300-600	230-500-1000	230-480-720
• Dimensions en mm (L x l x h)	450x360x1080	400x250x1200	540x330x1000	450x300x1100
• Poids (bâti+moteur)	32 kg	55 kg	35 kg	34 kg
• Capacité de forage	Ø 52 à 300 mm	Ø 52 à 300 mm	Ø 40 à 300 mm	Ø 55 à 300 mm
• Raccord du foret	1 1/4 "	1 1/4 "	1 1/4 "	/
• Course colonne	550 mm	700 mm	995 mm	660 mm

Dotation de base : 1 bâti, 1 moteur et 1 kit de fixation



### APPLICATIONS

Percement vertical ou horizontal dans matériaux de maçonnerie et béton pour :

- la réalisation de passages de conduites, gaines, tuyaux et canalisations,
- l'encastrement de boîtiers électriques, la mise en place et le raccordement d'appareils climatiques,
- les travaux de fixation nécessitant un percement parfaitement calibré pour des ancrages de précision,
- la réalisation de gaines techniques,
- la création de trémies et d'ouvertures par forages sécants,
- l'incorporation de structures métalliques, dans les travaux de reprise et d'agrandissement de bâtiment,
- le prélèvement d'échantillons sur structures béton et chaussées.



### ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Kit d'ancrage mécanique par cheville (réf. 18200020).
- Bague auto débloquante (réf. 13179920).
- Pompe à vide : permet la fixation de la machine sans ancrage (limité au Ø de forage 100 mm maxi).
- Aspirateur de boues 70 L (code 1642).
- Réservoir d'eau sous pression 10 L (réf. 13179900).
- Couronnes diamantées pour perçage béton/granit/asphalte.
- Equipements de protection individuelle.



### INTERDICTIONS

- Forage de matériaux autres que ceux prévus.
- Montage et utilisation de forets non appropriés à la machine.
- Machine non fixée.
- Fixation mécanique interdite sur matériaux friables.
- Fixation par vide d'air interdit sur matériaux poreux et au delà du Ø de forage 100 mm.
- Travail au plafond interdit.



### CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel.

- Directive machines modifiée 89/392/CEE.
- Directive basse tension 73/23/CE.
- Directive CEM 89/336/CEE suivant normes européennes EN 50081/1 et EN 55022.
- Directive bruits 2000/14/CEE suivant normes européennes EN ISO 3744.



### SÉCURITÉ DES PERSONNES

- Respecter les réglementations techniques obligatoires prévues par la loi en matière de prévention des accidents.
- Respecter l'âge minimum prévu par la loi pour travailler avec la machine.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.
- Le port de chaussures de sécurité, casque, gants, protections auditives et oculaires est obligatoire.
- Respecter une distance de sécurité de 5 mètres dans la zone de travail.
- Ne pas toucher les pièces en rotation.
- Ne pas porter de vêtements flottants pouvant s'enrouler autour des parties tournantes.
- Débrancher systématiquement la machine pour toute opération de maintenance (réglage, nettoyage, changement de foret).
- S'assurer de l'absence de câbles électriques, conduites de gaz ou autres canalisations dans la paroi ou le sol à forer.
- Ne pas laisser la carotteuse sans surveillance alors que le moteur tourne.
- En cas d'incident, débrancher immédiatement la machine et couper l'alimentation en eau.



### SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- Le champ de travail doit être parfaitement dégagé, bien éclairé et ne présenter aucun risque.
- S'assurer de l'absence de câbles électriques, canalisations de gaz ou d'eau, tuyaux, dans la zone de travail ou dans le matériau à forer.
- En cas de forage de plancher ou de mur, sécuriser l'emplacement situé en dessous ou derrière à l'aide de barrières et informer du risque de projection de débris au débouché du foret.
- En cas d'incident, couper l'alimentation électrique au compteur.



### MANUTENTION - TRANSPORT

- Avant de déplacer l'appareil, débrancher l'alimentation électrique.
- Démonter le foret et le bloc moteur.
- Saisir le haut de la colonne et rouler le bâti pour le déplacer.
- Utiliser la ou les poignées de transport si elle sont prévues.
- Lors d'un transport par véhicule, bien caler le bâti et le moteur séparément.



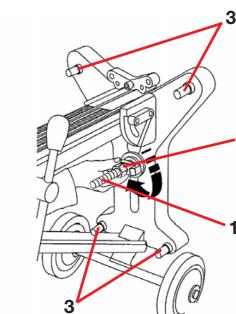
### MONTAGE...

#### MONTAGE DU BÂTI

- Fixer le bâti sur le support à forer (par ancrage, étançonnage ou par ventouse suivant modèle ou configuration locale) :

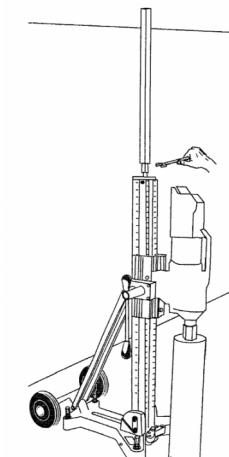
##### Installation du bâti par ancrage

- Faire un trou de 15 mm avec une perceuse.
- Insérer la cheville lisse M12.
- Visser la tige filetée (1).
- Installer le bâti et bloquer la semelle avec l'écrou papillon (2) en mettant la rondelle entre les deux.
- Ajuster les vis de mise à niveau (3).



##### Installation du bâti par étançonnage (forage vertical uniquement)

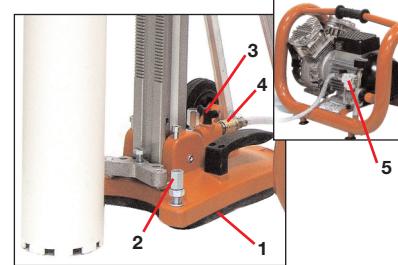
- Placer un madrier sur le bout du bâti.
- Effectuer le serrage à l'aide du vérin.



## ...MONTAGE

### Installation du bâti par ventouse

- Installer le joint (1) sous le socle
- Vérifier que les vis de mise à niveau (2) soient en position haute.
- Positionner le socle à l'endroit désiré et installer l'obturateur (3).
- Connecter le socle et la pompe à l'aide du raccord rapide (4).
- Mettre la pompe à vide en marche (5).
- Dès que le manomètre indique -700 à -1000 mbar, ajuster les vis de mise à niveau (2).



### MONTAGE DU BLOC MOTEUR ET DU FORET

- Fixer le moteur sur le bâti (goujons ou queue d'aronde, suivant modèle).
- Monter le foret (avec clés de serrage fournies ou à la main suivant modèles) en prenant soin de le centrer, ne pas le bloquer (ne pas oublier de mettre la bague en bronze, ou la bague autodébloquante en option, entre le foret et le moteur pour faciliter le démontage).
- Raccorder l'arrivée d'eau et s'assurer que la pression d'eau est suffisante.
- Incliner le bâti (45° et 90°) suivant le carottage à effectuer.

**Remarque :** La réussite d'un bon carottage dépend beaucoup de la bonne fixation de la machine et du foret approprié en fonction des matériaux.



## DÉMONTAGE

- Le démontage s'effectue en sens inverse des opérations de montage.
- Toujours débrancher la prise de courant avant toutes interventions sur la carotteuse.



## CONTRÔLES AVANT MISE EN ROUTE

- S'assurer que le voltage du réseau est identique à celui de la plaque machine.
- Vérifier le bon fonctionnement du disjoncteur différentiel en appuyant sur la touche TEST.
- **TRES IMPORTANT :** S'assurer que le matériel est **bien fixé** (chevilles, ventouse de fixation).
- S'assurer de la bonne alimentation en eau (réseau ou réservoir sous pression).



## MISE EN ROUTE...

- Régler la vitesse de rotation du moteur en fonction du diamètre du foret (suivant modèles) :

### Pour modèles DR 500 S et CD 41 D, 2 vitesses :

- vitesse 1 perçage Ø maxi 300 mm
- vitesse 2 perçage Ø maxi 100 mm

## ...MISE EN ROUTE

### Pour modèles DS 350 V et CB 350 V, 3 vitesses :

- vitesse 1 perçage Ø maxi 300 mm
- vitesse 2 perçage Ø maxi 160 mm
- vitesse 3 perçage Ø maxi 80 mm

**NOTA :** Le changement de vitesse se fait uniquement moteur à l'arrêt.

- Appuyer sur le commutateur de marche.
- **Ouvrir le robinet d'eau.**



## UTILISATION

- Toujours utiliser un foret diamanté adapté au matériau.
- Positionner le foret à 2 cm au-dessus du support à percer.
- Descendre la carotteuse doucement afin de créer une empreinte d'attaque de 5 mm de profondeur, puis exercer une poussée progressive, sans jamais la forcer.
- Régler le débit d'eau jusqu'à ce que se dégage une boue semi liquide.
- Lors du passage d'armatures métalliques, diminuer la poussée de forage ou dans le cas de forage à grande vitesse (petits diamètres), réduire à la vitesse inférieure.
- Avant un changement de vitesse, attendre impérativement l'arrêt total du moteur.
- Dans le cas de forage de matériaux poreux ou fissurés, mettre le débit d'eau au maximum afin de lubrifier et de refroidir le foret correctement.
- Ne pas faire tourner la carotteuse à sec.



## TRUCS ET ASTUCES

- Lors du carottage, en cas de satinage du foret, il est possible de le réaviver en forant dans un matériau très abrasif.
- Si le foret est bloqué, ne pas essayer de le sortir en arrêtant et redémarrant la machine ; ceci provoque une usure prématuée du limiteur de couple. Eteindre la machine et retirer le foret en le tournant vers la gauche ou la droite, à l'aide de la clé utilisée au montage.
- Ne jamais forcer le forage : une poussée excessive provoque une usure prématuée du foret, de l'embrayage ainsi que des pièces électriques.



## ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX...

- Arrêter le moteur et remonter le chariot pour dégager le foret.
- Fermer le robinet d'eau.
- Débrancher l'appareil.
- Démonter le foret à l'aide des clés.
- Démonter le moteur du bâti.
- Défaire la fixation du socle :
  - **Fixation par ancrage :** dévisser l'écrou papillon et récupérer la tige filetée.
  - **Fixation par ventouse :** éteindre la pompe, ouvrir la valve de décompression et déconnecter le tuyau d'air

## ...ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Nettoyer la machine :
  - Colonne : à l'eau et au chiffon (pas de graissage).
- Ranger la carotteuse dans un endroit abrité qui garantit la sécurité du matériel.



## VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

Avant et après chaque utilisation :

- Vérifier l'état du câble d'alimentation et de sa fiche électrique.
- Vérifier la propreté des fentes de ventilation.
- Vérifier l'état des forets côté emmanchement et côté travail (avivage).



## ENTRETIEN RÉGULIER

### Par le client

- Souffler à l'aide d'un jet d'air comprimé les impuretés et poussières déposées sur les ouïes du moteur.
- Maintenir un bon graissage de l'arbre porte-foret.
- Ne pas graisser la colonne.

### Par LOXAM

#### contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Etat du bâti et de sa fixation.
- Fonctionnement des commandes moteur (mise en marche, réglage vitesse...).
- Réglage des patins de guidage.
- Etat du câble électrique et de sa prise.
- Graissage.
- Etat général de l'appareil.
- Essais de fonctionnement.



## PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations.  
**Prévenir votre agence LOXAM.**



## NETTOYAGE

- Nettoyer le bâti et le foret au jet d'eau et les essuyer avec un chiffon.  
**Nettoyeur Haute Pression proscrit.**
- Nettoyer le moteur avec un chiffon sec ou à peine humide.
- Ne pas verser d'eau sur la partie moteur électrique.
- Ne pas utiliser certains produits d'entretiens et solvants (trichloréthylène, ammoniaque, chlorure, essence).