



## DEBROUSSAILLEUSE ESSENCE

**FS 250**

Pour une information plus complète consulter la notice du constructeur



### SPECIFICATIONS TECHNIQUES

• Cylindrée	40,2 cm <sup>3</sup>	
• Puissance	1,6 kW	
• Type de poignée	Guidon	
• Longueur totale (sans outil)	176,5 cm	
• Poids (sans outil)	6,3 kg	
• Carburant	mélange pour moteur 2 temps	
• Vol. du réservoir essence	0,64 l	
	<b>tête faucheuse</b>	<b>outil métallique</b>
• Puissance acoustique (LWA)	106 dB (A)	107 dB (A)
• Pression acoustique (Lpa)	95 dB (A)	96 dB (A)

**Dotation de base :** tête faucheuse à herbe, couteau étoile à taillis, capot protecteur d'outils, harnais.

### APPLICATIONS

- Fauchage et défrichage d'herbes tenaces, broussailles, ronces.
- Coupe de végétaux dans les fossés, bords d'étangs, talus, ...
- Nettoyage de bordures de clôtures, arbres, murs, trottoirs.

### EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Equipements de protection individuelle.
- Têtes faucheuses spécifiques, couteaux à herbe, scies circulaires.

### INTERDICTIONS

- Ne pas couper de branches de gros diamètre (maxi 20 mm) avec le couteau à taillis.
- Ne pas couper d'autres matériaux (piquets, fils de fer, grillage, ...).
- Ne pas modifier la machine.
- Ne pas monter d'outils non adaptés au type de l'appareil.
- Ne pas monter de fil métallique sur la tête faucheuse



### SÉCURITÉ DES PERSONNES

- Respecter les réglementations techniques obligatoires prévues par la loi en matière de prévention des accidents.
- Respecter l'âge minimum prévu par la loi pour travailler avec la machine.
- L'utilisateur du matériel doit être initié au maniement de l'appareil ainsi qu'aux règles de sécurité.
- Le port de gants, lunettes, chaussures de sécurité, casque, protections auditives est obligatoire.
- Ne pas porter de vêtements flottants pouvant se prendre dans les branches, broussailles ou parties mobiles de l'appareil.
- Veiller à l'absence d'autres personnes dans un rayon de 15 m autour de l'opérateur (risque de projection).
- Ne pas utiliser la débroussailleuse sans le capot protecteur d'outil.
- Ne pas démarrer la débroussailleuse si aucun outil n'est monté.
- S'assurer que l'outil métallique (couteau) ne comporte pas de fêlure.
- Vérifier le montage correct de l'outil (sens de rotation, serrage) et de son capot protecteur.
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche.
- Ne pas démarrer la débroussailleuse s'il y a une fuite de carburant.
- Démarrer la débroussailleuse à 3 m au moins de l'endroit où le plein a été fait.
- L'opérateur doit obligatoirement porter un harnais pour supporter la débroussailleuse.
- L'opérateur doit adopter une position assurée, stable.
- Utiliser la débroussailleuse en la maintenant par les deux poignées.
- Éviter tout contact avec les outils (tête faucheuse, couteau, ...).
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (silencieux) : risque de brûlures.
- Arrêter toujours le moteur pour débloquer un outil coincé.
- En cas de choc contre une pierre, un mur ou un obstacle, arrêter le moteur et contrôler l'outil.
- Arrêter le moteur et mettre en place le disque de protection pour outil métallique, même pour de courts déplacements.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.



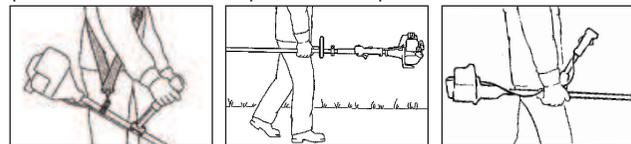
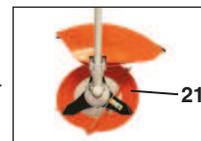
### SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- Le champ de travail doit être parfaitement dégagé, bien éclairé et ne présenter aucun risque.
- Ne pas utiliser la machine dans un environnement humide ou en présence d'eau ni dans une atmosphère explosive ou à proximité de produits inflammables ou dangereux.
- Éviter de travailler dans de mauvaises conditions (pluie, vents violents, froid intense, brouillard, terrain glissant...).
- Préparer le chantier en respectant les réglementations locales éventuelles et les consignes spécifiques au chantier ou au lieu d'utilisation.
- Interdiction de fumer dans la zone de travail.
- S'assurer qu'aucun élément extérieur n'est susceptible de se prendre dans les parties mobiles.
- S'assurer que les émissions sonores ou gazeuses n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- Veiller à faire le plein dans un endroit approprié et utiliser un entonnoir pour éviter tout déversement polluant.
- Si du carburant est renversé, essuyer l'appareil. Si les vêtements sont imprégnés, les changer.



### MANUTENTION - TRANSPORT

- Toujours arrêter le moteur.
- Mettre en place le disque de protection (21) de l'outil métallique si celui-ci est monté.
- Éviter de transporter la machine avec le réservoir plein.
- Porter l'appareil suspendu au harnais ou le tenir par le tube en veillant à ce qu'il soit bien équilibré.



- Pour le transport en véhicule, utiliser une caisse, caler, bloquer ou arrimer l'appareil avec des sangles pour l'empêcher de glisser ou basculer.
- Prendre soin de ne pas renverser la machine si elle contient de l'essence.



### MONTAGE ET DEMONTAGE DES OUTILS

#### Blocage de l'arbre

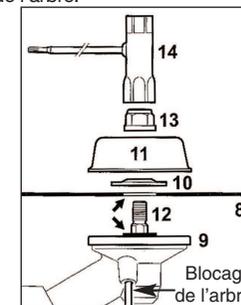
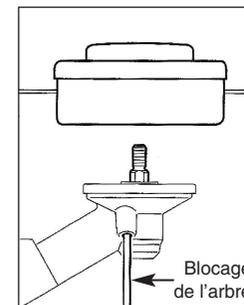
- Introduire l'outil de blocage (ou tournevis) dans l'alésage du réducteur jusqu'en butée en exerçant une légère pression et faire tourner l'arbre pour le bloquer.

#### Tête faucheuse

- En tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, visser la tête faucheuse sur l'extrémité fileté de l'arbre.
- Bloquer l'arbre, serrer la tête faucheuse et retirer l'outil utilisé pour le blocage de l'arbre.

#### Couteau étoile à taillis

- Placer et centrer le couteau (8) sur le plateau (9).
- Monter dans l'ordre la rondelle (10), le bol (11) et l'écrou (13) en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Bloquer l'arbre, serrer l'écrou et retirer l'outil utilisé pour le blocage de l'arbre.



#### Démontage

- Démontage en sens inverse. **Attention** pas à gauche.

#### Fil nylon (tête faucheuse)

- Déposer la tête faucheuse et sortir la bobine interne.
- Couper deux longueurs de 8 m de fil nylon Ø 2,4 mm, les enrouler sur la bobine, les coincer dans les encoches prévues à cet effet puis enfiler chaque extrémité dans les trous opposés sur la tête faucheuse.
- Replacer la bobine tout en tirant sur l'extrémité des fils. Les couper à 12 cm.



### OPERATIONS PRELIMINAIRES

- Examiner la zone de travail, enlever les pierres ou tout autre objet solide.
- Couper éventuellement les grosses branches (> Ø 20 mm) avec un sécateur ou avec une tronçonneuse si nécessaire.



## CONTRÔLE AVANT MISE EN ROUTE

- S'assurer que le curseur (8) est sur "STOP- 0".

### Remplissage du réservoir d'ESSENCE

- Nettoyer le bouchon de réservoir (1) et ses abords afin qu'aucune impureté ne risque de pénétrer dans le réservoir.



### ATTENTION ! Veiller à n'utiliser que du mélange

(essence sans plomb 95 + huile 2T à 4%).

- Ne pas remplir le réservoir jusqu'au bord.
- Resserer le bouchon du réservoir de carburant et vérifier l'absence de fuite.



## MISE EN ROUTE

- Poser la débroussailleuse à plat sur le sol dans une position stable.

- Enfoncer successivement le blocage de la gâchette d'accélérateur (9) et la gâchette d'accélérateur (7).

- Maintenir les deux commandes enfoncées.
- Pousser le curseur (8) en position "START" et le maintenir dans cette position.

- Relâcher la gâchette (7), le curseur (8) et le blocage de gâchette (9). L'appareil est alors configuré en position de démarrage (mi-gaz).



### Démarrage moteur froid

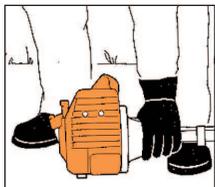
- Amener le bouton de starter (13) en position (I \ I).
- Enfoncer au moins 5 fois le soufflet de la pompe d'amorçage (12).
- Plaquer l'appareil au sol avec la main gauche.

### Attention : ne pas appuyer le pied ou le genou sur le tube.

Veiller à ce que l'outil de coupe ne touche pas le sol ni un objet quelconque.

- Tirer lentement jusqu'au point dur, puis vigoureusement sur la corde de lancement et placer le starter (13) en position (I \ I). Ne pas sortir le câble sur toute sa longueur.

- Relancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.



Ne pas lâcher la poignée du lanceur mais l'accompagner dans le sens opposé à la traction de telle sorte que la corde s'enroule correctement.

- Dès que le moteur tourne, donner immédiatement une impulsion à la gâchette d'accélérateur (7). Le curseur (8) passe automatiquement en position "1" et le moteur passe au ralenti.

S'assurer que l'outil de coupe n'est pas entraîné au ralenti.

### Démarrage moteur chaud

- Placer le bouton de starter (13) en position (I \ I)

Dans ce cas, il n'est pas nécessaire d'actionner la pompe d'amorçage

- Lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre et procéder comme précédemment.



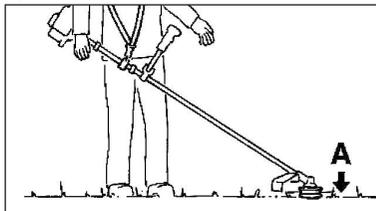
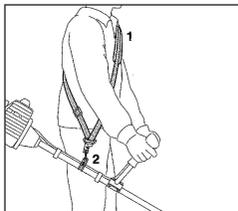
## UTILISATION

### Harnais

- Mettre le harnais (1) et régler la longueur de la sangle de telle sorte que le mousqueton (2) se trouve environ à une largeur de main en dessous de la hanche droite de l'opérateur.

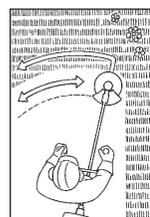
### Position d'équilibrage

- Equilibrer l'appareil en déplaçant la position du mousqueton (2).
- Pour les têtes faucheuses et les couteaux à taillis, l'équilibrage est correct quand l'outil porte légèrement sur le sol (A).



### Coupe avec tête faucheuse

- Couper en approchant ou en contournant au plus près des obstacles sans les endommager et en prenant soin de ne pas user le fil nylon prématurément.

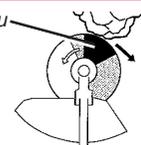


### Coupe avec couteau étoile à taillis

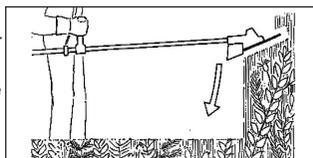
#### Attention :

Zone de rebond accru

L'utilisation d'outil de coupe métallique présente un risque de rebond, si l'outil entre en contact avec un obstacle solide (tronc d'arbre, branche, souche d'arbre, pierre, ...)



- "Plonger" l'outil dans les broussailles. Attention, la hauteur de l'outil de coupe ne doit pas dépasser la hauteur de hanche de l'opérateur.



## TRUCS ET ASTUCES

- Pour préparer du mélange verser d'abord l'huile puis l'essence sans Pb et agiter vigoureusement.
- Ne pas préparer trop de mélange à l'avance.
- Ne pas stocker le mélange pendant plus de 3 mois.



## ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Relâcher la commande d'accélérateur et laisser le moteur tourner quelques instants au ralenti pour le refroidir.
- Arrêter le moteur en plaçant le curseur sur "STOP- 0".
- Nettoyer la machine.
- Démontser l'outil.
- Vider le réservoir de carburant.



## VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Vérifier le bon fonctionnement des commandes (curseur, accélérateur, bouton de blocage, starter)
- Vérifier le serrage et l'étanchéité du bouchon du réservoir de carburant.
- Vérifier l'usure de la corde lanceur.
- Nettoyer le capot protecteur.



## ENTRETIEN RÉGULIER

### Par le client

- Nettoyer la bougie une fois par semaine
- Nettoyer et souffler les ailettes de ventilation.
- Nettoyer le capot protecteur.
- Remplissage du réservoir essence.

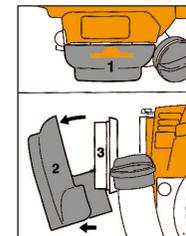
### Par LOXAM

contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Essais de fonctionnement.
- Absence de fuites (essence).
- Fonctionnement des commandes (lanceur, accélérateur, blocage, starter, bouton de stop...)
- Nettoyage et soufflage du filtre à air (3), remplacement si nécessaire.
- Etat général de l'appareil.

tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Remplacement de la crépine d'aspiration de carburant.
- Purge du réservoir de carburant.
- Nettoyage ou remplacement de la bougie d'allumage.



## PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations.

Prévenir votre agence LOXAM.



## NETTOYAGE

- Après chaque utilisation, nettoyer la machine à l'aide d'une brosse ou utiliser une soufflette. Nettoyeur Haute Pression proscrit.
- Ne pas utiliser de produit à base d'acide.



## CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel.

- Directive machines : 98/37/C.E., 89/336/C.E.E. et 2000/14/C.E.
- Normes de référence : EN ISO 11806, EN 61000-6-1, EN 55012.
- Bruit : 2000/14/C.E., Annexe V, norme ISO 10884.