

 Pour une information plus complète consulter la notice du constructeur



PLAQUE VIBRANTE DIESEL RÉVERSIBLE

DPU 4545He



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

• Poids	405 kg
• Dim de la semelle (l x L)	45 x 90 cm
• Force centrifuge	45 kN
• Largeur de travail	46 cm
• Classification	PQ3
• Vitesse travail max	25 m/mn
• Force centrifuge	69 Hz
• Pente et dévers admissibles	25°
• Rendement max	900 m2/h
• Moteur	Diesel 4 temps - refroidissement par air
• Puissance	7 kW
• Réservoir carburant	5 l
• Consommation carburant	1,8 l/h
• Dimensions (L x h)	1700 x 1730 mm
• Pu acoustique (LwA)	108 dB (A)

APPLICATIONS

- Compactage des sols, enrobés et pavage :
 - travaux de voiries et réseaux divers (VRD), horticulture ou paysagers,
 - pose de pavés autobloquants,
 - travaux de réfection de rues et chemins, compactage le long de murs, trottoirs et sous les bardages.
 - compactage de tranchées et fond de fouille.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Equipements de protection individuelle.

INTERDICTIONS

- Ne pas utiliser pour des opérations autres que le compactage.
- Ne pas utiliser la plaque sur sols extrêmement durs et secs.



SÉCURITÉ DES PERSONNES

- L'utilisateur doit être formé à l'utilisation d'une plaque vibrante, ainsi qu'aux règles de sécurité.
- L'utilisation de la plaque vibrante est interdite aux personnes de moins de 18 ans.
- Le port de gants, lunettes, chaussures de sécurité, casque et protections auditives est obligatoire.
- Veiller à l'absence d'autres personnes à proximité de la zone de travail de l'opérateur.
- Prendre garde aux projections de terre ou de gravier,...
- S'assurer de l'absence de canalisations enterrées à faible profondeur.
- Travailler en position stable.
- L'appareil doit toujours être tenu et guidé à deux mains.
- Se placer sur le côté de la machine lors des déplacements en marche arrière.
- Se tenir en amont de la machine lors des travaux en pente.
- Ne pas dépasser la pente maximum admissible (25°).
- Attention aux risques de renversement sur les terrains en pente.
- Maintenir les carters de protection en place lorsque la machine est en marche.
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche, ni fumer pendant cette opération.
- Ne pas démarrer la machine s'il y a une fuite de carburant.
- Démarrer le moteur à 3 mètres au moins de l'endroit où le plein a été fait.
- Ne pas élinguer la machine moteur en marche, même pour un petit déplacement.
- Attendre l'arrêt complet de la machine avant de déplacer l'appareil.
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (silencieux) pendant et après utilisation : risque de brûlures.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.



SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- S'assurer que la zone de travail est suffisamment éclairée et parfaitement aérée.
- Ne pas utiliser la plaque vibrante dans les milieux à risque d'explosion ou d'incendie.
- Ne pas utiliser dans une tranchée ou une fosse profonde non ventilée.
- Éviter de travailler dans de mauvaises conditions atmosphériques (*pluies, vents violents, froid intense, brouillard, terrain glissant...*).
- Préparer le chantier en respectant les réglementations locales éventuelles et les consignes spécifiques au chantier ou au lieu d'utilisation.
- S'assurer que les émissions sonores ou gazeuses n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- Arrêter le moteur lors du ravitaillement en carburant.
- Veiller à faire le plein dans un endroit approprié et utiliser un entonnoir pour éviter tout déversement polluant.
- Si du carburant est renversé, essuyer l'appareil. Si les vêtements sont imprégnés, les changer.



MANUTENTION - TRANSPORT

- Fermer le robinet d'arrivée de carburant.
- Éviter de transporter la machine avec le réservoir plein.
- Encliqueter le timon en position verticale.

Manutention

- La charge minimale du système de levage doit être de 500 kg.
- La plaque vibrante est équipée d'un arceau permettant l'accrochage d'une élingue pour le chargement et le déchargement.

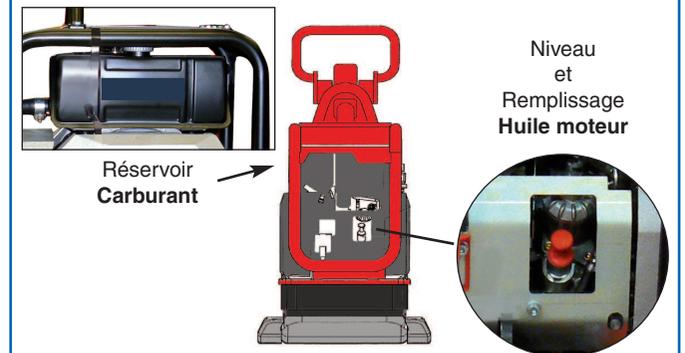
Transport

- Prendre soin de ne pas renverser la machine qui contient de l'essence
- Lors du transport en véhicule, caler et arrimer la machine aux anneaux prévus à cet effet, pour l'empêcher de glisser ou basculer.



CONTRÔLES AVANT MISE EN ROUTE

- Déplier et verrouiller le timon.
- Vérifier le niveau d'huile moteur et compléter si nécessaire avec l'huile préconisée.
- Procéder au remplissage du réservoir de carburant (*gazole*).
- Vérifier que le bouchon du réservoir est bien bloqué et qu'il n'y a aucune fuite d'huile ou de carburant..
- Amener la plaque sur le lieu de travail.

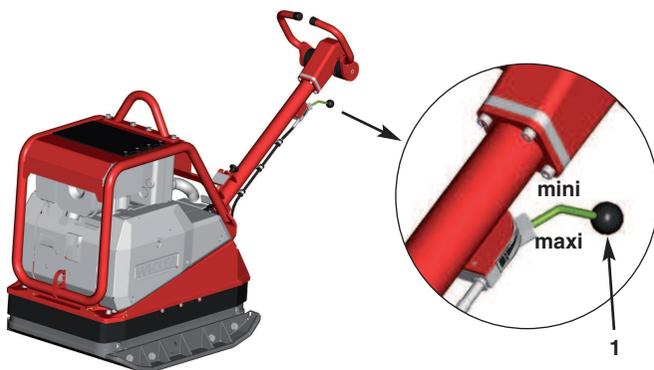




MISE EN ROUTE

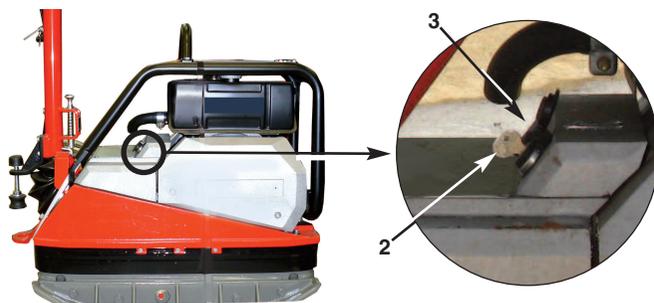
- Placer la commande (1) en position régime moteur maxi.

Nota : s'il fait très froid, actionner le décompresseur.



- Mettre la clé de contact (2) en position «marche».
- Appuyer et maintenir le bouton (3) jusqu'au démarrage du moteur.

Nota : si le moteur ne démarre pas, attendre quelques instants avant de réessayer.



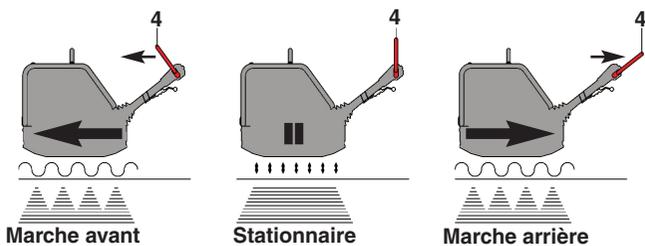
- Placer la commande (1) en position régime moteur mini.
- Laisser tourner ainsi le moteur au ralenti pendant 5 à 10 à minutes.



UTILISATION...

Marche Avant / Marche Arrière

- Accélérer le moteur avec la commande régime moteur.
- Le levier (4) commande le sens et la vitesse de la marche.

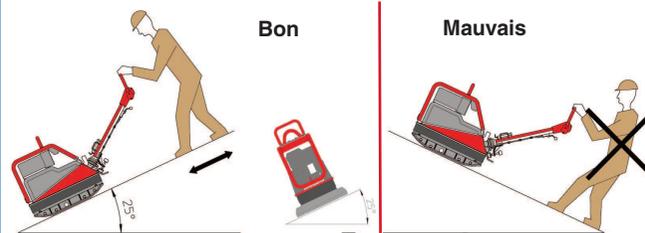


...UTILISATION

- La vitesse d'avancement dépend de la surface à compacter.
- La position «stationnaire» est utilisée pour des compactages particulièrement intensifs.
- Pousser latéralement le timon pour diriger la machine.

Pente

- Ne pas travailler dans une pente supérieure à 25°.
 - Amorcer les pentes par le bas en marche arrière.
- Nota :** une pente qui se monte sans problème peut également être descendue sans danger.
- L'opérateur ne doit jamais se placer en contrebas de la pente.



Compactage

- Trois ou quatre passes sont recommandées pour obtenir un bon compactage.
- Dans le cas de plusieurs couches différentes l'une au dessus de l'autre, compacter chaque couche séparément.

Enrobés

- Deux passes suffisent généralement à assurer un bon compactage.



TRUCS ET ASTUCES

- Pour éviter de marquer les pavés lors du compactage, fixer un tapis en "Vulcolan" sous la semelle de la machine.



ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Ramener le régime moteur au ralenti et le laisser tourner quelques minutes pour qu'il refroidisse.
- Tourner la clé pour arrêter le moteur et la retirer.
- Fermer le robinet du réservoir de carburant.
- Nettoyer la plaque vibrante.
- Stocker à l'abri des intempéries.



VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Contrôler le niveau d'huile moteur.
- Vérifier la propreté du filtre à air.
- Vérifier le bon fonctionnement des commandes (régime moteur, marche AV/AR, verrouillage timon).
- Vérifier le serrage et l'étanchéité du réservoir de carburant.



ENTRETIEN RÉGULIER

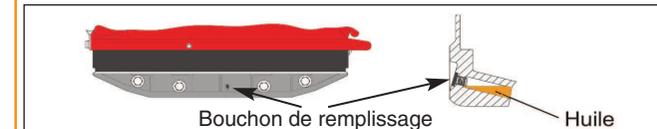
Par le client

- Nettoyage du filtre à air.

Par LOXAM

contrôles effectués à chaque retour du matériel :

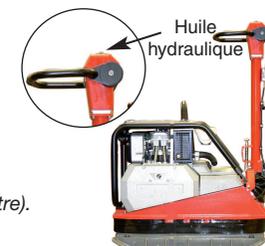
- Serrage des vis de fixation.
- Fonctionnement des commandes (régime moteur, marche AV/AR, verrouillage timon).
- Etat et tension de la courroie.
- Etat des silent-blocs.
- Contrôle du niveau d'huile du vibrateur (l'huile doit se situer au niveau supérieur du bouchon de remplissage)



- Etat général de la machine.
- Essais de fonctionnement.

tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Vidange huile moteur.
- Remplacement filtre à huile moteur.
- Contrôle du circuit hydraulique (huile, filtre).
- Purge du réservoir de carburant.



PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations.
- Prévenir votre agence LOXAM.**



NETTOYAGE

- Nettoyer la plaque avec une brosse et de l'eau.
 - Souffler les ailettes de refroidissement moteur à l'air comprimé.
- Nettoyeur haute pression proscrit sur le moteur.**



CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel pourvu d'un équipement adapté :

- 2006/42/CE,
- 2000/14/CE, 2005/88/CE.



ENVIRONNEMENT

- Emission de CO² 56 g/h (8 g/kWh)
- Ces valeurs basées sur la puissance maxi des moteurs sont données à titre indicatif.

www.loxam.fr

N° Vert 0 800 20 40 80

