



## MISSION HP

## Les dents du monde

Après un tour de l'Atlantique express l'an dernier à bord de leur fidèle *Pollux*, un Pogo 8,50, Antoine et Chloé veulent remettre ça l'an prochain, mais cette fois autour du monde. Pour se promener ? Pour régater ? Oui, mais pas que... En effet, Antoine exerce la profession de dentiste et il profite de ses navigations pour effectuer de la prévention bucco-dentaire lors des escales, en visitant les écoles et en distribuant des kits (brosses à dents, dentifrices, fils dentaires, kits d'urgences...). L'idée de ce tour du monde «bucco-dentaire» en préparation est aussi de pouvoir effectuer des soins et des consultations à bord, et donc de monter carrément un vrai fauteuil de dentiste dans le carré du bateau ! Bien sûr, le valeureux mais petit Pogo 8,50 n'est pas suffisamment volumineux, donc un grand frère de 40 pieds (dans la même gamme si possible car ils aiment les voiliers rapides) s'avère nécessaire. 120 villes étapes sont prévues au programme de ce tour du monde par les alizés qui commencera par un tour de France lors duquel d'autres dentistes pourront venir pratiquer leur art à bord, l'objectif étant de soigner/contacter 15 000 enfants pendant cette circumnavigation de trois ans. [www.mission-hp.com](http://www.mission-hp.com)



Antoine, dentiste de profession, et Chloé partent pour un tour du monde dont l'objectif est d'allier navigation, découverte et prévention bucco-dentaire auprès des enfants.

► **FUGA.** A bord de ce récent 45 pieds en alu, l'ami Dario propose des formations à la croisière hauturière à partir de La Rochelle et en direction de l'Irlande et de l'Écosse dès le mois de mai. Puis, en septembre, cap sur la Patagonie et ses canaux envoûtants, ce pourquoi *Fuga* a été conçu. [www.nomadevoile.com](http://www.nomadevoile.com)

► **CUBA.** Le réchauffement récent des relations diplomatiques entre Cuba et les États-Unis va permettre aux navigateurs américains de venir s'approvisionner en havanes sur place, ce que l'embargo américain interdisait jusqu'alors.

► **SUÈDE.** A partir du mois d'avril 2015, le rejet des eaux noires par les plaisanciers, quel que soit leur pavillon, sera interdit dans les eaux suédoises.

## MANU

### Noël à Saint-Pierre !



CHIMÈRE

Il s'agit du Saint-Pierre de Saint-Pierre-et-Miquelon, bien sûr ! Le plan de Manu, après avoir acheté un Glénan 33 d'occasion en Bretagne, était de filer aux Antilles terminer sa préparation au printemps dernier et de remonter vers le Nord afin de tenter le passage du Nord-Ouest. Une opération qui a pris plus de temps, ce qui lui a valu de subir de plein fouet l'ouragan Gonzalo au mouillage devant Saint-Barth (VV n° 527), mais aussi de disposer dorénavant d'une monture bien préparée : «Un pilote automatique de qualité, un détecteur de radar, un nouveau panneau

Programme ambitieux pour la *Chimère*, mais Manu est un habitué des aventures extrêmes...

solaire, une coque saine, le gréement renforcé, j'ajout d'un second enrouleur et j'en passe... Seul pépin : pas de porte de descente et pas de chauffage. Ça va cailler pour la *Chimère*, cet hiver au Canada ! Tant mieux, c'est exactement ce dont j'ai besoin, du froid. Le soleil des Antilles, ça donne toujours tendance à stagner... Alors, malgré les quelques dégâts subis par le dernier cyclone, la *Chimère* repart flambant neuve vers de nouvelles aventures, avec pourquoi pas le passage du Nord-Ouest l'été prochain... Une longue route qui me mènera inexorablement vers l'Asie et ses mystères.»

## HUMEUR

### 1 000 jours en prison à Sainte-Lucie

**Arrêté le 12 mai 2012 à bord de son bateau (un ancien chalutier gréé en ketch), le Protinus, alors mouillé en baie de Castries, la capitale de Sainte-Lucie, le Cagnois Eric Sommer a vu l'ouverture de son procès repoussée pour la 26<sup>e</sup> fois au mois de décembre, sans raison. Ce quinquagénaire qui navigue autour du monde en renflouant la caisse de bord lors de plus ou moins longues escales a eu la malchance de repousser à l'eau un intrus qui s'était hissé à bord et qui est décédé quelques heures plus tard, à l'hôpital. D'après son avocat et le rapport d'autopsie, c'est le massage cardiaque (neuf côtes cassées) qui a entraîné sa mort. Mais même si ce n'était pas le cas, il reste incompréhensible qu'il n'ait pas encore été présenté devant un juge après plus de deux ans et demi de détention. Selon un rapport du Département d'Etat des États-Unis, les détentions préventives sont un problème récurrent à Sainte-Lucie, puisqu'elles durent en moyenne entre six mois et cinq ans, le record étant de dix ans !**