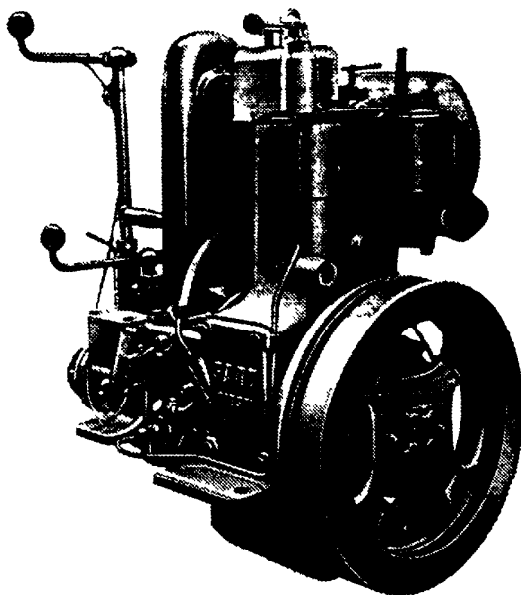


SABB DIESEL

TYPE H

**BRUKSANVISNING
OG STYKKELISTE**



Damsgård Motorfabrik

BERGEN - NORGE

Telefon 60 505 - Telegramadresse: Damgårdmotor

**Når De bestiller reservedeler, oppgi alltid
del nummer, del navn og motorens fabrikknummer**

MOTOR NR.: ..

BRUKSANVISNING OG STYKKLISTE FOR SABB DIESEL – TYPE H:

Type G og type H er i stor utstrekning like i oppbygning og utstyr. Dette hefte er et tillegg til G bruksanvisning og omfatter det som er særskilt for type H.

Type H. SPESIFIKASJONER:

Normal ytelse 6 hk ved 1500 omdr./min.

Maksimalytelse 8 hk ved 200 omdr./min.

Sylinderdiameter×Slaglengde: 90×90 mm.

Trykkolje sirkulasjonssmøring med fullstrøms filter.

Brennoljeforbruk: 210 g/hkh, 1,55 liter/time.

Smøreoljeforbruk: 2 g/hkh.

KJØRING

De første 25 timer bør motoren kjøres med redusert belastning. Ved innstilling av stoppskruen (nr. 23, side 5) for propellstigningen velges fullfartsturtall mellom 1500 og 2000 omdr./min. der båten får god fart og vibrasjonene er små. Se for øvrig side 8.

Det er en fordel å skifte smørelje etter innkjøringsperioden. Rens magneten i veivhuset og legg den tilbake på plass.

Etter hver start og under kjøring må oljetrykk og kjølevannstemperatur kontrolleres. Oljetrykksindikator plassert på smøreljefilteret er standard utstyr. Ved vanlig kjøring står pinnen i øverste stilling og den skal synke helt ned i hylsen ved stopp. Hvis motoren har oljetrykkmanometer skal dette vise mellom 2,5 og 3,5 kg/cm² på full fart. Når motoren er godt varm etter lang tids kjøring kan gjerne trykket synke en del. Det er helt normalt. Ved tomgang skal trykket ikke synke under 0,5 kg/cm².

Smøreljetrykket er bestemt av oljetrykksventilen som er plassert like ved siden av oljepumpen (nr. 39, side IX). Skitt i ventilen vil gi ustabil trykk. Skru av ventilen og rens den. Hvis trykket er lavt ved start, når oljen er tykkest, kan det tyde på for lite olje i sumpen eller skitt i sumpoljesilen.

Hvis der oppstår oljelekkasje fra indikatoren, kan denne demonteres og vaskes i brennolje. Kontroller O-ring og kopp-pakning.

SMØRE- OG VEDLIKEHOLDSSKJEMA

Hver 5. driftstime. (Daglig.)

1. Kontroller oljestand i veivhus med peilepinnen. Nivået må aldri synke under nederste merke. Eventuelt etterfylles.
2. Oljekopp for ventilmøring fylles med motorolje (side 21).
3. Hylsefettkopp og fettkopp på innv. pakkeboks gis hver 1 omdr.

Hver 25. driftstime. (Ukentlig.)

Fettsmøring av:

Glidebarter (se H snittegning, nippel 22) 5 støt med fettpressen.

Tetningsflens (nippel 20) 5 støt.

Omstyringslager (nippel 19) 5 støt.

Hver 50. driftstime.

Fettsmøring av:

Reguleringswire.

Reguleringshendel.

Koblings- og omstyringsstanglagre i omstyringsbraketten.

Hver 150. driftstime.

Skiftig av veivhusolje, 1,5 liter. Se side 12.

Hver 600. driftstime. (Årlig.)

1. Skifting av smøreoljefilter. Filteret kan ikke renses, men må skiftes. Det leveres i to fabrikater: FRAM PH9A eller MANN W9/20/7. Førstnevnte type løses ved hjelp av den spesielle filterklemmen og et skrujern. Sistnevnte type har en særskilt løseknast på undersiden.

Ved påsetting taes litt olje på gummipakningen og filteret skrues på til pakningen ligger an. Deretter trekkes 1/2 omdreining til *for hånd*. Bruk ikke verktøy ved tilsetting.

Etter start kontrolleres at pakningen er tett.

2. Skifting av innsats i brennoljefilteret. Se side 14.

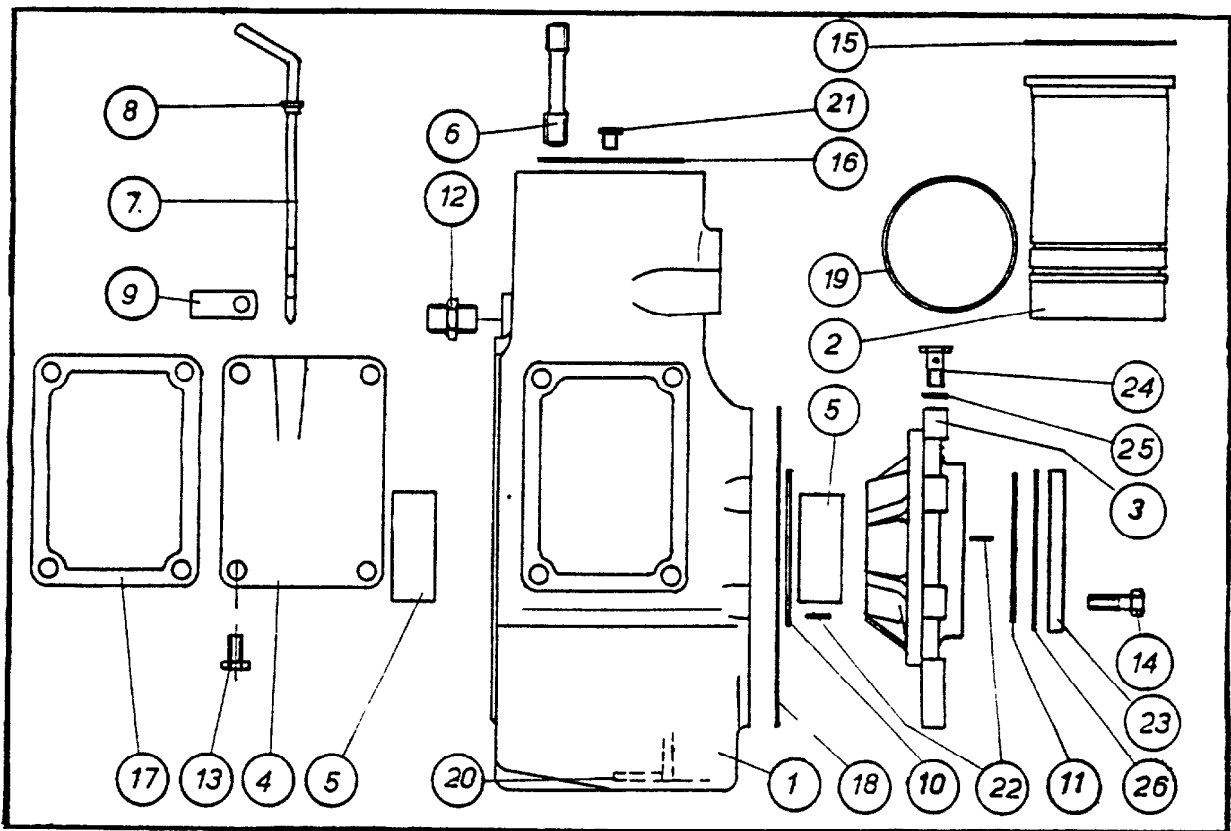
3. Skifting av olje i koblingshus (eller gearhus). Se side 13.

4. Fettsmøring av vippearmlagre. Justering av ventilkларing 0,3 mm.

5. Kontroller koblingsstramming (mutter nr. 18) gjennom koblingshusluken.

Hver 2400. driftstime (eller oftere hvis nødvendig).

Hovedrengjøring av veivhus. Ta ut magneten som ligger innvendig i bunnen av veivhuset. Spyl innvendig med brennolje og gjør ren sumpoljesilen. Tørr godt opp med rene filler. Legg magneten på plass og fyll på ren olje.

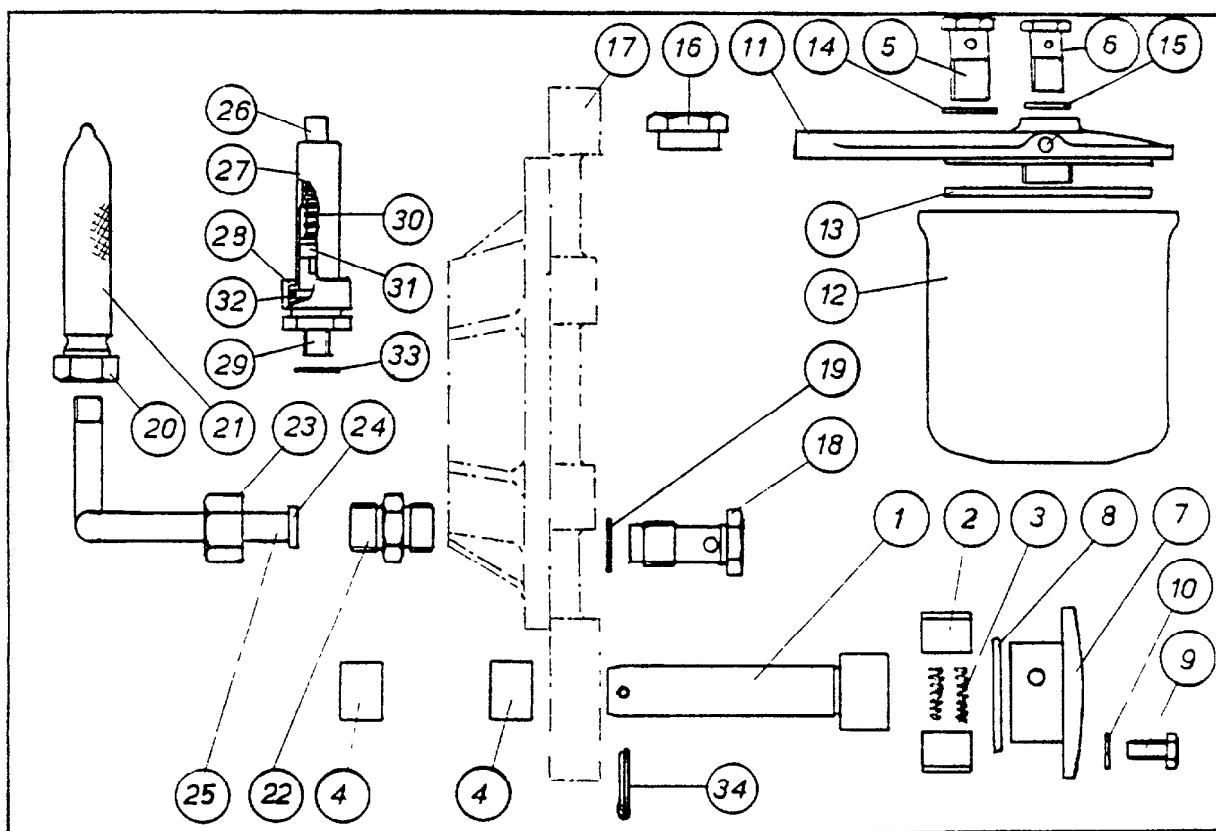


Gruppe H-20. MOTORBLOKK

Nr.	Del navn	Del nr.	Nr.	Del navn	Del nr.
1	Blokk	H23A	16	Foringsflenspakning .	823a
2	Sylinderforing	H21N	17	Veivhuslukepakning .	822hb
3	Lagerflens	H23LC	18	Lagerflenspakning	
4	Veivhusluke	G22D		(1/64")	823q
	Veivhusluke for		19	Foringsgummiring	
	dynastart	H22D		3 × 94,5)	821p
5	Rammelagerforing . . .	622h	20	Magnetstav	923a
6	Toppkrue	423a	21	Vanntemperaturdyse .	652bf
7	Peilestang	G23c	22	Riflenagle	
8	Peilestangkrave	423c		(1/8" × 10)	723g
9	Rørklemme	753jb	23	Tetningsring	
10	Thrustskive	723cc		(MIM 100/120)	937b
12	Vannippel (1/2" rgj.)	511a	24	Hulskrue	
13	Hodeskrue			(NW6 5301/1X)	944b
	(3/8" × 3/4")	466b	25	Kobberpakning	
14	Hodeskrue			(NMR 49/4X)	884d
	(3/8" × 30)	484c	26	Skjermpate	723e
15	Toppakningsring	821r			

OBS! Type H topplokk har spesiell forkammerinnsats H11j, luftsugerør H11k (175 mm) samt ventilløftestang H34h (317 mm).

Veivakselens lengdeklaring justeres med skimskivene (24). Riktig klaring 0,15—0,20 mm målt ved kald motor.



Gruppe H-23. SMØREOLJESYSTEM

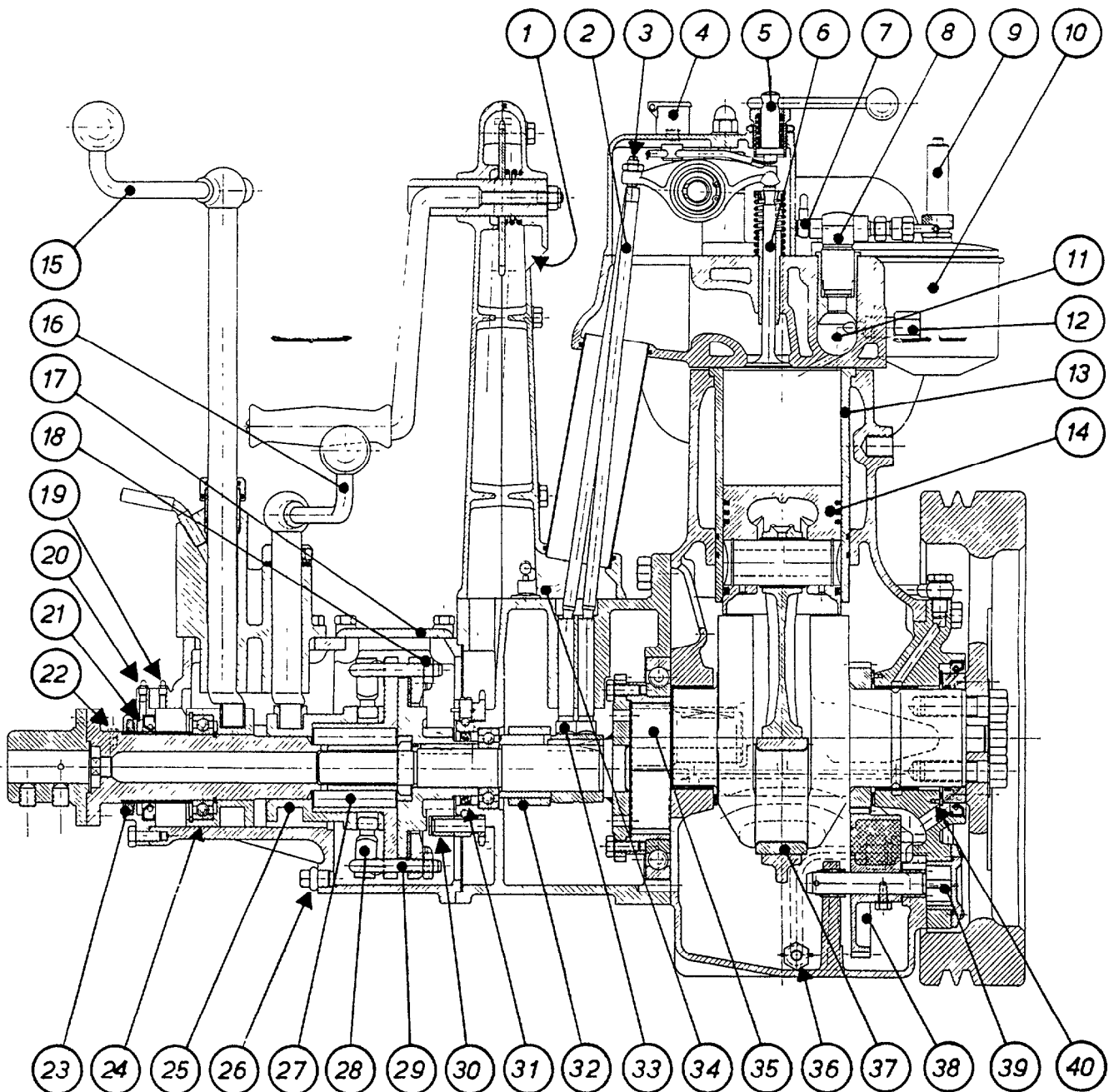
Nr.	Del navn	Del nr.	Nr.	Del navn	Del nr.
1	Pumpeaksel	H23mc	16	Mutter	+35L
2	Pumpeskovl	H23p	17	Lagerflens	H23LC
3	Fjær	753c	18	Oljetrykksventil	SH54g
4	Nålelager (Torrington B1112)	923b	19	Pakning (1 +10 105 005)	854g
5	Hulskrue, M14 (NW8 NSR 5302/1X)	967a	20	Silnippel	H67m
6	Hulskrue, M12 (NW6 NSR 5301/1X)	944b	21	Sumpoljesil	H67j
7	Pumpehus	H23s	22	Rørnippel	521b
8	Pakning (GACO SOR 16)	823s	23	Rørmutter	553c
9	Hodeskrue (1/4" × 15 BUFO 80)	445c	24	Loddering	565c
10	Låseskive (1/4" JZ)	745d	25	Silrør	667j
11	Smøreoljefilterholder	H67s	26	Indikatorpinn	2G54k
12	Smøreoljefilter (FRAM PH9) (MANN W9/20/7)	967h	27	Indikatorhylse	2G54jb
13	Smøreoljefilter- pakning	867h	28	Indikatormutter	2G54m
14	Kobberpakning (NMR 49/5X)	867d	29	Indikatormippel	2G54L
15	Kobberpakning (NMR 49/4X)	844d	30	Fjær	769c
			31	Koppakning (GACO CO56)	854L
			32	O-ring (OR 15,3 × 2,4)	842q
			33	Kobberpakning (NMR 49/3X)	867e
			34	Splint (5/32" × 1 1/4")	723m

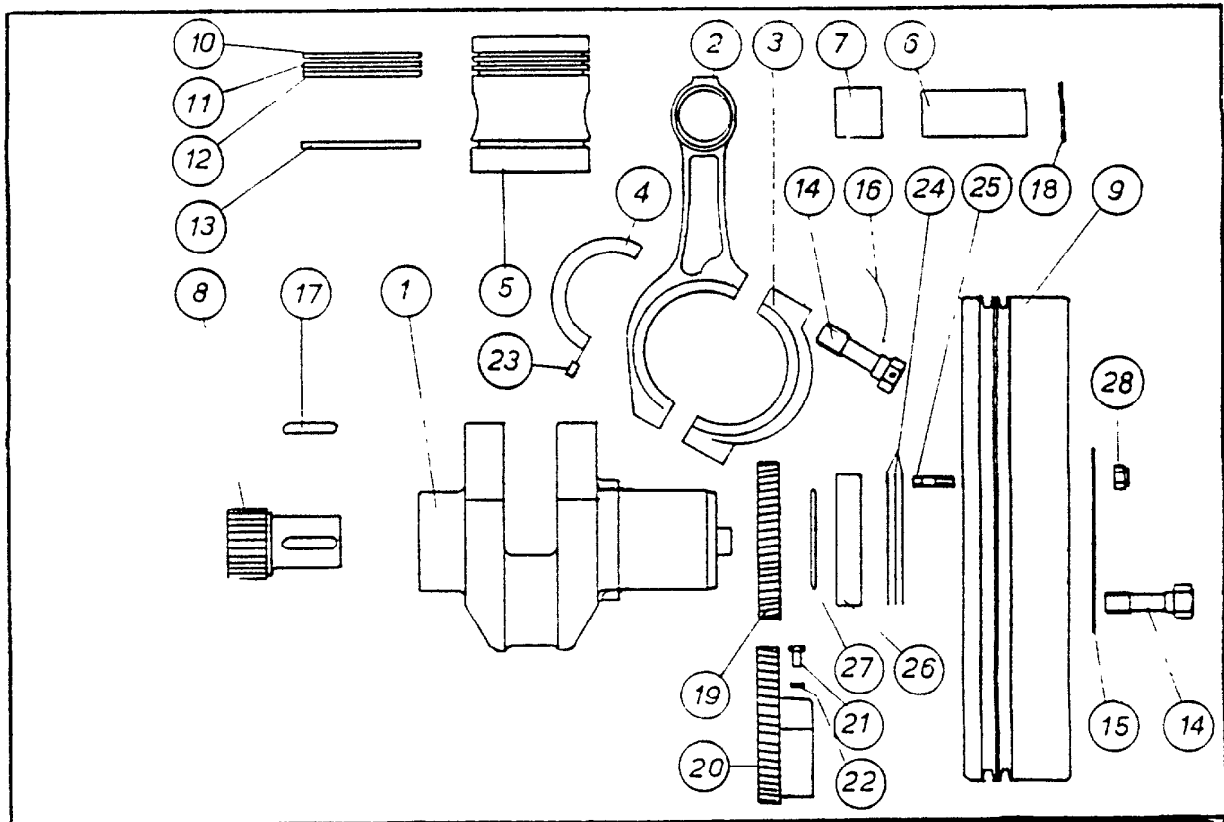
SNITTEGNING AV 6 HK SABB DIESEL, TYPE H

1. Luftinntak.
2. Ventilløftestang.
3. Vippearmsstillskrue.
4. Ventilsmørekopp.
5. Dekompresjonsbolt.
6. Ventil. (Luft.)
7. Lekkoljerør.
8. Dyseholder.
9. Oljetrykksindikator.
10. Smøreoljefilter.
11. Forbrenningsrom.
12. Startsigaretholder.
13. Løs sylinderving.
14. Stempel.

15. Omstyringshendel.
16. Koblingshendel.
17. Koblingshusluke.
18. Koblingsmutter.
19. Smørenippel for omstyring.
20. Smørenippel for tetningsflens.
21. Bakre oljetetningsring.
22. Smørenippel for glidebolter.
23. Filtring.
24. Omstyringskulelager.
25. Koblingshylse.
26. Oljeavtapningsplugg, kobl.hus.
27. Glidebolter.

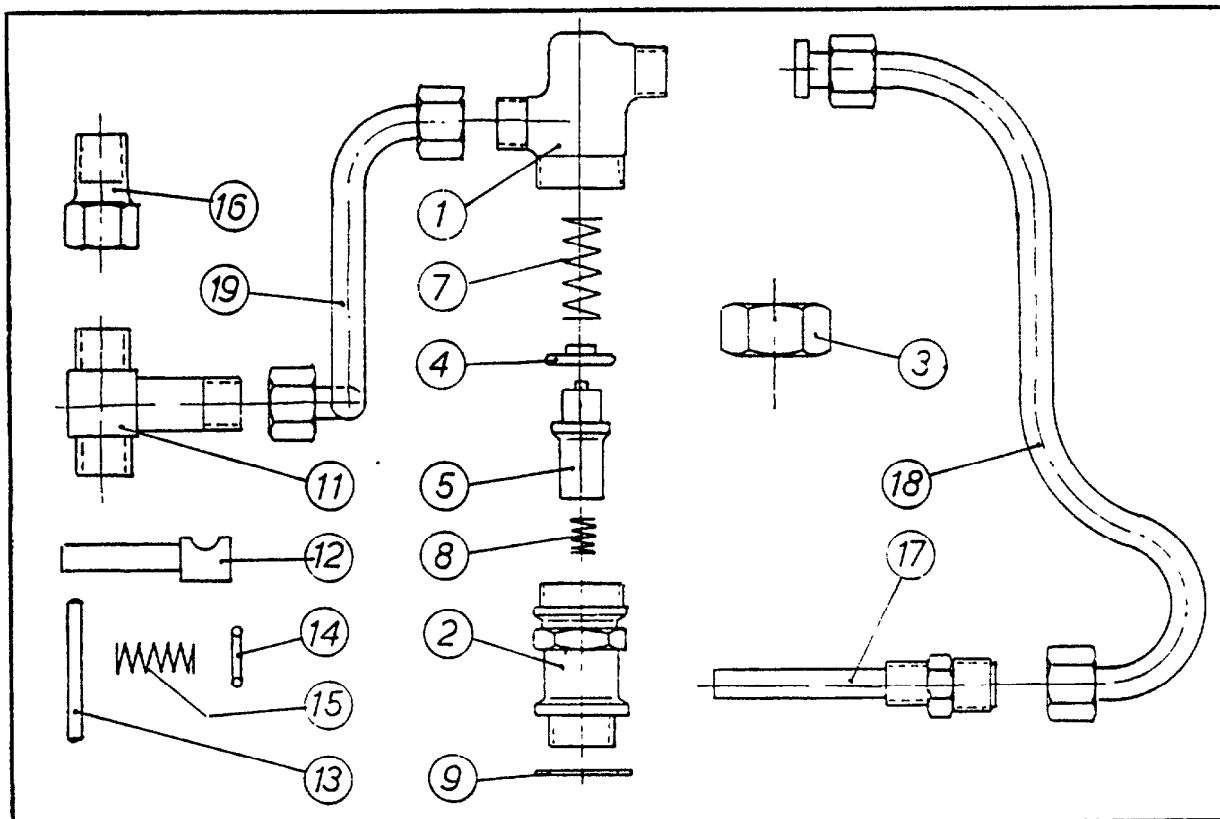
28. Koblingsarm.
29. Koblingsklemme.
30. Startpal.
31. Pumpekassetetningsring.
32. Vannpumpeeksenter.
33. Ventilløfter. (Eksos.)
34. Oljetømmingshendel.
35. Reduksjonsgear.
36. Sumpoljesil.
37. Veivlager.
38. Vibrasjonsdemper.
39. Smøreoljepumpe.
40. Fremre oljetetningsring.





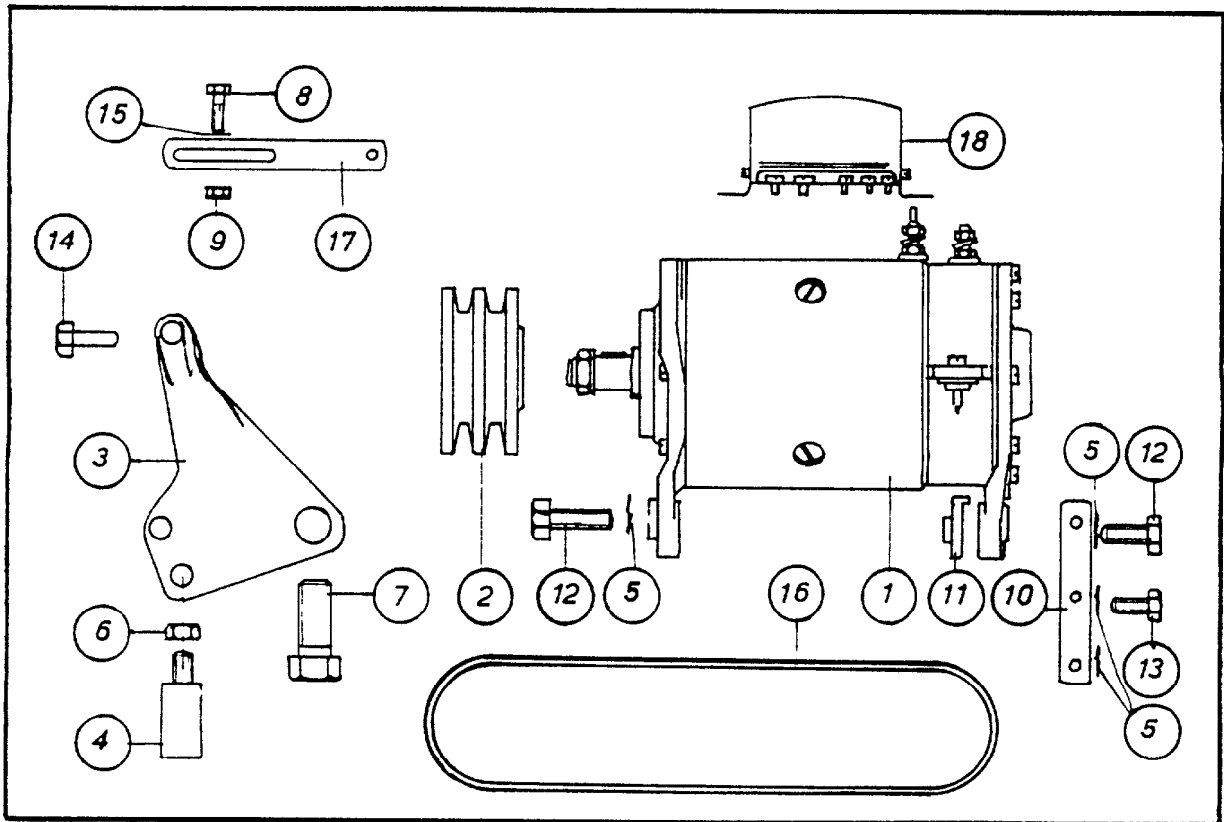
Gruppe H-31. DRIVVERK

Nr.	Del navn	Del nr.	Nr.	Del navn	Del nr.
1	Veivaksel	H31AC	16	Sikringstråd	732c
2	Veivstang	H32E	17	Veivlagerdrevkile . . .	434e
3	Veivlagerdeksel . . .	H32G	18	Seegerring (35i) . . .	732a
4	Veivlagerskål (2 stk.)	3G32F	19	Vibrasjonsdemperdrev	H23qb
5	Stempel	H32A	20	Vibrasjonsdemperhjul	H23NB
6	Kryssbolt	G32d	21	Hodeskrue	
7	Krysslagerforing . . .	632e		(1/4" x 15 BUFO 80)	445c
8	Veivakseldrev	G31p	22	Sikringskive	
9	Svinghjul	H33A		(1/4" JZ)	745d
10	Toppstempelring	G32b	23	Knast (8Ø x 12) . . .	932e
	(forkrommet)		24	Skimring	733k
11	Kompresjonsring . . .	G32bb	25	Pinneskrue	
12	Kompr. skrapering . . .	G32bd		(1/4" x 28)	433k
13	Skrapering	G32bc	26	Svinghjulsring	H33k
14	Veivlagerbolt	G32gk	27	O-ring (SOR 64) . . .	833k
15	Sikringsblikk	733a	28	Mutter (1/4" Nyloc)	443b



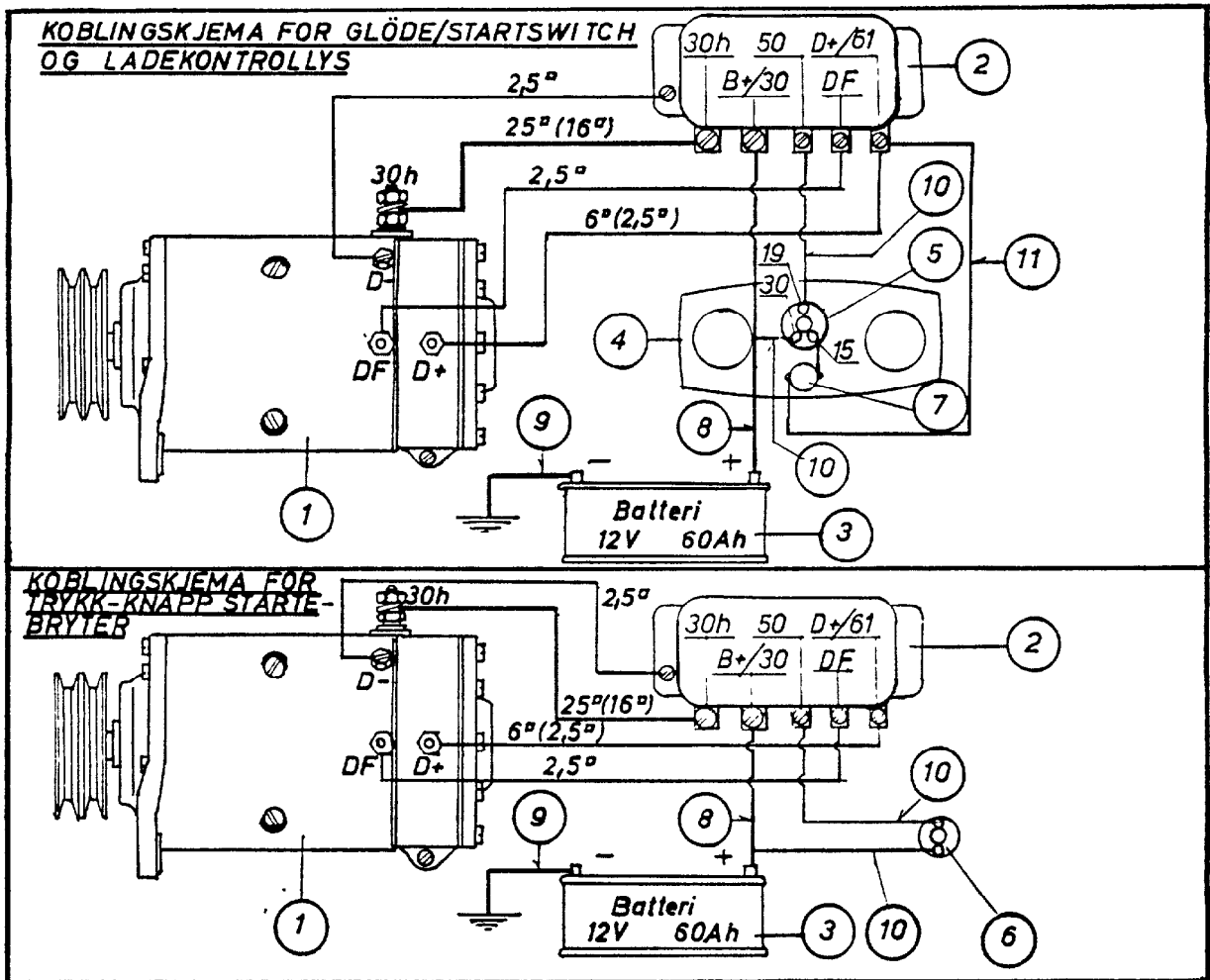
Gruppe H-42-2. TERMOSTATREGULERT SJØVANNSKJØLING

Nr.	Del navn	Del nr.	Nr.	Del navn	Del nr.
1	Termostathus	G69D	9	Pakning	852b
2	Termostat- forskrining	G69dk	10		
3	Termostatmutter . . .	G69dm	11	Vannfordelingkran- hus	G52k
4	Termostatventil . . .	G69dL	12	Fordelingskrankikk .	G52m
5	Termostat (Behr-Thomson X1.024.55.299) .. .	969dL	13	Kikkpinn	553i
6			14	Kikkpakning	823c
7	Termostatfjær	769f	15	Fjær	744b
8	Termostat- avlastningsfjær .. .	769e	16	Nippelmuffe	569d
			17	Temp.reguleringsrør .	669dL2
			18	Bypassrør	669dn
			19	Vannfordelingsrør ..	669dm



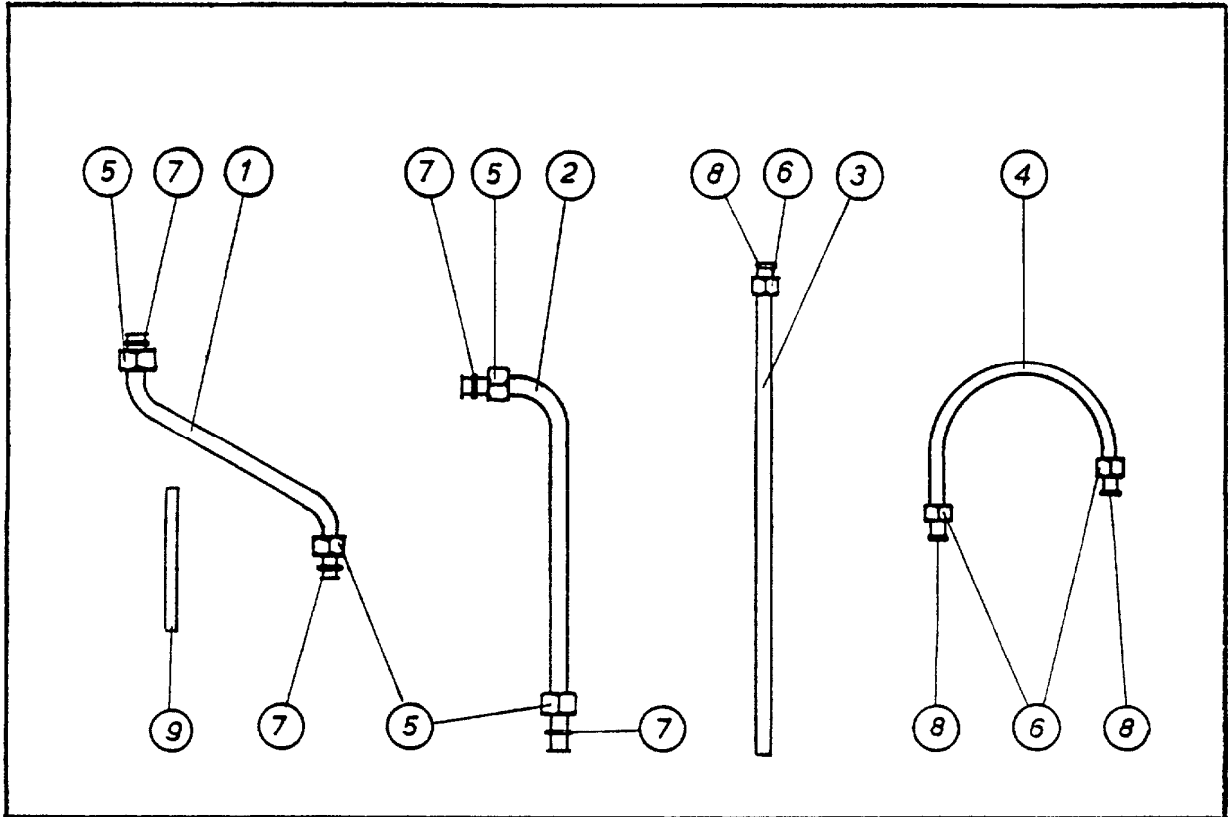
Gruppe H-68-1. DYNASTART

Nr.	Del navn	Del nr.	Nr.	Del navn	Del nr.
1	Dynastart (Bosch 12V 1HK/14V 11A 0 010 350 004) . . .	968p	11	Spesialmutter ($\frac{3}{8}$ " gj.)	H68an
2	Kileremskive SAV 75 A-2	H68p	12	Hodeskrue ($\frac{3}{8}$ " \times $1\frac{1}{4}$ " BUFO 80)	484c
3	Dynastartbrakett . . .	H68A	13	Hodeskrue ($\frac{3}{8}$ " \times $\frac{3}{4}$ " BUFO 80)	466b
4	Tapp	H68d	14	Hodeskrue ($\frac{3}{8}$ " \times 1 ")	421L
5	Sprengskive ($\frac{3}{8}$ ")	768a	15	Skive	742f
6	Mutter ($\frac{3}{8}$ ")	415g	16	Kilerem (A52)	968pL
7	Hodeskrue ($\frac{3}{8}$ " r.gj. \times 30)	468a	17	Strammejern	H68aL
8	Hodeskrue ($\frac{5}{16}$ " \times 1 ")	421k	18	Relé (ZAD 14V 11A Bosch nr. 0 190 219 001)	968pk
9	Mutter ($\frac{5}{16}$ ")	415e			
10	Bakre dynastartjern	H68am			



Gruppe H-68-2. KOBLINGSSKJEMA

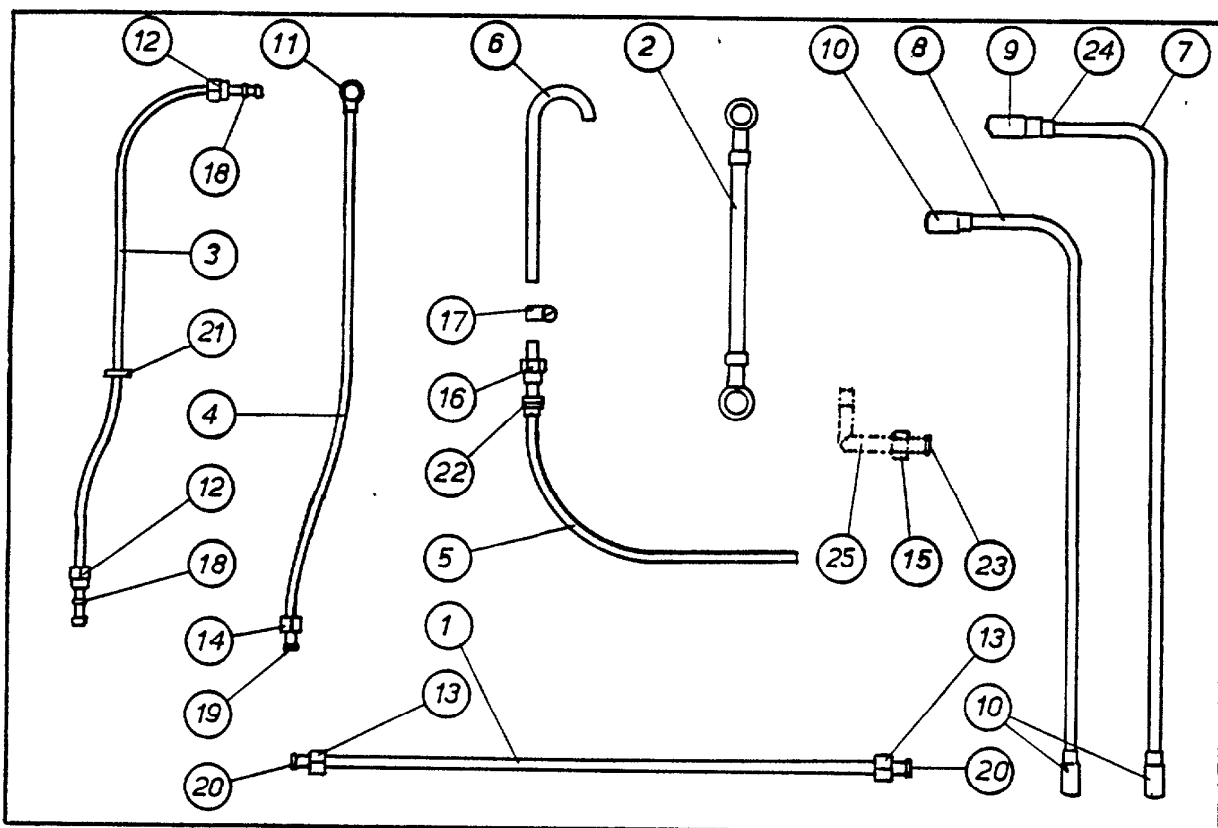
Nr.	Del navn	Del nr.	Nr.	Del navn	Del nr.
1	Dynastart (Bosch 12V 1HK/14V 11A 0 010 350 004) . . .	968p	6	Starte-trykknapp (Bosch SH/TD 7/1 0 343 003 001) . . .	968jb
2	Relé (Bosch ZAD 14V 11A 0 190 219 001) . . .	968pk	7	Ladekontrolllys (Bosch 0 310 150 003) . . .	968pm
3	Batteri (12V 60Ah)		8	Selvstarterledning (25 mm ²)	968qb
4	Instrumentbord . . .	971QB	9	Jordledning (25 mm ² , 35 mm ²) .	968q
5	Gløde-starteswitch Bosch SH/GAS 2/1 (0 342 315)	968jc	10	Impulsledning (2,5 mm ²)	968r
			11	Ladekontrolllys- ledning (2,5 mm ²) .	968rc



Gruppe H-600-1. VANNRØR

Nr.	Del navn	Del nr.
1	Vanntrykkrør (1/2" x 240)	623ac
2	Vannsugerør	662b
3	Overbordrør	662e
4	Vannfordelingsrør ..	621c

Nr.	Del navn	Del nr.
5	Rørmutter	511b
6	Rørmutter	553c
7	Flenseskive	711c
8	Loddering	565c
9	Temp.reg. rør (innv.)	652ac



Gruppe H-600-2. OLJERØR

Nr.	Del navn	Del nr.
1	Tankrør	663b
2	Sugeslange	844a
3	Innsprøytningrør (6Ø × 820)	653db
4	Lekkoljerør	653f
5	Oljeavtappingsrør . .	623f
6	Oljeavtappingslange .	823b
7	Oljerør (til filter) (5/16" × 550)	667ha
8	Oljerør (fra filter) (5/16" × 385)	667hb
9	Banjonippel (NW8 NRV 65/1X)	667b
10	Banjonippe (NW6 NRV 16/4X)	944c
11	Banjonippel (NW3 NRV 61/2X)	953g

Nr.	Del navn	Del nr.
12	Innspr.rørmutter . . .	453m
13	Rørmutter	553b
14	Rørmutter	553g
15	Rørmutter	553c
16	Rørgland	555b
17	Slangeklemme	944a
18	Innspr.rørring	453n
19	Loddering	522b
20	Loddering	563b
21	Rørklemme	753jb
22	Loddehylse	563c
23	Loddering	565c
24	Loddehylse	652bc
25	Silrør (Vist også Gr. H23)	667j